

ONROAD.HU Médiaajánlat

Bemutakozás

A 2007-ben alakult **ONROAD.HU** oldal, majd a későbbi YouTube csatorna sikerét a napi szinten több alkalommal történő frissítésének, szakértő és objektív motor- és kiegészítő felszerelésekről szóló tesztjeinek, vezetéstechnikai tanácsainak, túra leírásainak és szórakoztató motoros tartalmainak köszönheti.

Az **ONROAD.HU** részletes látogatottsági adatai 2024-ban:

Munkamenetek (sessions):	1.500.000+
Oldalletöltések (page impressions):	4.500.000+
YouTube csatorna követők száma:	34 000+
Facebook oldal követők száma:	9100+
Tiktok csatorna követőinek száma	1000+

Az **ONROAD.HU** virtuális hasábjain eddig több, mint 8000 publikáció, ebből 528 saját készítésű motorkerékpár és motoros felszerelés teszt jelent meg, a tesztek pedig gyakorlatilag kivétel nélkül videós tartalommal is kiegészültek,

Magyar nyelvű videóink eddig több mint 15 millió megtekintést értek el. Az **ONROAD.HU** YouTube csatornájára feliratkozók száma 34,000 fő. Angol nyelvű csatornánkon eddig több mint 6 millió megtekintést regisztráltunk, itt 21.000 követőnk van.

PR megjelenési lehetőségek

Az alábbi kategóriákban tudunk megjelenést biztosítani:

1. A megrendelő által készített tartalmat a kért formában, képekkel együtt (legalább egy kép szükséges) feltöltjük a honlapunkra
2. A megrendelt PR hírt az **ONROAD.HU** újságírói készítik el, a megrendelőtől legfeljebb forrásanyagot és képet kérünk
3. A megrendelő helyszínén készített, egy kameraállásból, egy operatőr közreműködésével felvehető videók anyag. Pl.: motoros felszerelés (ruha, sisak) bemutatása a megrendelő üzlethelyiségében
4. Több helyszínen, több kameraállásból, több operatőr közreműködésével felvett és elkészített videós anyag, Pl.: részletes bemutató és teszt egy motorkerékpárról vagy felszerelésről, több külső helyszínen felvéve

5. Rövid videós tartalom (Tiktok, YouTube, Instagram és Facebook csatornáinkon), mely lehet termék, üzlet, vagy vállalkozás bemutatása. A megrendelő elküldi a terméket, mi teszteljük, leforgatjuk a videót, majd megosztjuk az említett csatornáinkon. Ennek maximális hossza 90 másodperc. Mind a négy videós platformunkon megjelenítjük.
6. Podcast beszélgetés, melyben a vendég részletesen bemutathatja termékeit, üzletét, vállalkozását. Két helyszínen történhet, Budapesten, vagy Mohácson.
7. Egyszerű Facebook megosztás - a kapott anyag linkjét, illetve képet, szöveget megosztjuk a saját Facebook oldalunkon

	Listaár (1db)	4 - 6 db	7 - 9 db	10 - 12 db	13 médiamegjele nés felett
1. PR hír a megrendelőtől	39.000 Ft	36.000 Ft	33.000 Ft	31.000 Ft	29.000 Ft
2. PR hír szerkesztőségi anyagként	49.000 Ft	46.000 Ft	43.000 Ft	41.000 Ft	39.000 Ft
3. PR cikk saját készítésű videóval - szimpla	99.000 Ft	94.000 Ft	89.000 Ft	85.000 Ft	79.000 Ft
4. PR cikk saját készítésű videóval - komplex	149.000 Ft	142.000 Ft	139.000 Ft	135.000 Ft	129.000 Ft
5. Szerkesztőség által készített rövid videós tartalom	29.000 Ft	25.000 Ft	22.000 Ft	19.000 Ft	15.900 Ft
6. Podcast beszélgetés	69.000 Ft				
7. Facebook megosztás	19.000 Ft	17.000 Ft	15.900 Ft	13.900 Ft	11.900 Ft

A kedvezmények az adott darabszámú publikáció megjelenése után lépnek életbe.

Áraink magyar forintban (HUF), áfa nélkül értendők.

Az elkészített PR cikket a Megrendelő más felületein is felhasználhatja, azonban az anyag forrását - **ONROAD.HU** - egyértelműen és jól láthatóan fel kell tüntetni. A PR cikkek tetszőlegesen el oszthatóak a szerződés idő keretében, de hetente maximálisan egy jelenhet meg. Amennyiben a cikk videót is tartalmaz, annak rögzítését, utómunkáit és videómegosztó oldalra történő feltöltését a szerkesztőség végzi! A PR cikkhez tartozó videó maximális hossza 15 perc lehet.

Termékelőny: A saját készítésű videós tartalmakhoz és a podcast adásokhoz (4, 5, 6. kategória) ajándék Tiktok bemutató videót is készítünk, melyet a saját Tiktok csatornánkra töltünk fel.

Minden kategóriában közölt tartalmat megosztunk a Facebook oldalunkon is, ezzel is növelve annak népszerűségét.

SEO PR-cikk

Az **ONROAD.HU** oldalon lehetőség van ún. SEO PR-cikkek megjelenítésére is. Ezek a cikkek a megrendelő által biztosított szöveget, linket, képeket tartalmazzák, fix URL-en érhetők el, azonban az **ONROAD.HU** főoldalán nem jelennek meg.

Tematikájuk nem kell, hogy a motorozással kapcsolatos legyen.

A SEO PR-cikk listaára: 15.000Ft + áfa

Támogatott videó - **ONROAD.HU** YouTube csatorna

Az **ONROAD.HU** YouTube csatornájára feltöltött saját videós tartalmaiban a videó elején támogatói kép és hanganyag (szpot) jelenhet meg.

A támogatói *szpot* kétféle formátumban jelenhet meg:

1. Támogatói logó - A videó elején 5 másodpercig jelenítjük meg egymás mellett a megrendelők által kért logókat
2. Kiemelt támogatói *szpot* - A videó elején képpel, vagy videóval, a megrendelő által írt 1-2 mondatot felolvassuk. Ezen kívül a kiemelt támogatók nevei bekerülnek a videó leírásába, valamint a Facebook megosztás posztjába

Termékelőny: a támogatói *szpot* nem határozott idejű, hanem a videó teljes élettartama során minden egyes lejátszáskor meg fog jelenni.

Darabszám 12 hónap alatt	Támogatói logó	Kiemelt támogatói szpot
1 - 3	19.000	45.000
4 - 6	17.000	42.000
7 - 9	15.000	39.000
10 - 12	13.000	36.000
13 médiamegjelenés felett	11.000	33.000

Áraink magyar forintban, áfa nélkül értendők.

Az **ONROAD.HU** oldal elérhető hirdetési felületei

Zónakód	Banner méret	Megjelenés helye
D1	728 x 90	Desktop nézet, minden oldal tetején
D2	300 x 250	Desktop nézet, nyitó oldalon jobb oldalt fixen; cikk oldalakon jobb oldalt, sticky
D3	300 x 250	Desktop nézet, nyitó oldalon jobb oldalt fixen; cikk oldalakon jobb oldalt, sticky
D4	300 x 250	Desktop nézet, cikk oldalon ajánlott tartalmak mellett
D5	675 x 200	Desktop nézet, cikk oldalon lead alatt
D6	675 x 200	Desktop nézet, cikk oldalon szöveg közepén
D7	675 x 200	Desktop nézet, cikk oldalon szöveg végén
D8	max: 800 x 90	Desktop nézet, nyitóoldalon legfrissebb cikkek alatt
D9	675 x 200	Desktop nézet, cikk oldalon ajánlott tartalmak alatt
M1	300 x 250	Mobil nézet, kiemelt hír box alatt; cikk oldalon lead alatt
M2	300 x 250	Mobil nézet, nyitóoldalon legfrissebb cikkek közepén; cikk oldalon szöveg közepén
M3	300 x 250	Mobil nézet, nyitóoldalon friss cikkek végén; cikk oldalon szöveg végén
M4	300 x 250	Mobil nézet, cikk oldalon ajánlott tartalmak alatt

Hirdetési zónáink listaárai

Éves média megjelenések száma (árak 20.000 AV/hó esetén)	AV (nettó HUF)	CT (nettó HUF)
1	4,5	590
1 - 3	4,2	550
4 - 6	3,9	510
7 - 9	3,6	470
10 - 12	3,3	430
13 médiamegjelenés felett	3	400

Áraink magyar forintban, áfa nélkül értendők. A bannerek megjelenése, mérése

és auditálása saját hirdetés kiszolgáló rendszerünk igénybevételével történik.

A kedvezmények az együttműködés kezdetétől számított 12 hónap alatt megrendelt és kiszolgált havi banner-kampányok darabszámára vonatkozik. Az együttműködés a második év kezdetétől válik folyamatossá.

eDM szolgáltatások

Hírlevél-adatbázisunkban jelenleg közel 13 000 felhasználói profil található.

A felhasználói adatbázis az alábbi adatokat tartalmazza minden egyes felhasználó esetén:

- név
- email cím
- lakóhely (ország, város, megye)
- nem
- életkor
- birtokolt motorkerékpárok típusa, darabszáma

1. Hírlevél megjelenések

Felhasználóinknak kb. kétheti rendszerességgel küldünk ki hírlevelet. A hírlevélben lehetőség van egyedi üzenet, külső oldalra mutató hyperlink, illetve fotó megjelenítésére. A megbízó üzenete ebben az esetben a kiküldött egyéb hírlevél tartalom mellett jelenik meg, az első 3 üzenet egyikeként

A szolgáltatás ára: 7,5 Ft + Áfa / kiküldött levél

2. Egyedi eDM kiküldés

A megbízónak lehetősége van egyedi, általa meghatározott célcsoportnak kézbesítendő e-mail kiküldésére is (pl. Honda és Suzuki motorkerékpárral rendelkező, Pest és Fejér megyei felhasználók). Ebben az esetben a kiküldött e-mailbe a kizárólag a megbízó által meghatározott tartalom kerül és kiküldésére a megbízó által kért időpontban kerül sor.

A szolgáltatás ára:

- Leválogatási alapidj: 35,000 Ft + Áfa
- Kiküldési díj: 29 Ft + Áfa / kiküldött levél
- Grafikai tervezési díj: 19.000 Ft + Áfa (Díjmentes, amennyiben a megbízó kész anyagot ad át)

1. Számú melléklet: **ONROAD.HU** display hirdetési felületek

ONROAD.HU nyitóoldal, desktop nézetben



D1 728 x 90

FŐOLDAL | HÍREK | CIKKEK | TESZTEK | TURABESZÁMOLÓK | ESEMÉNYEK | MOTOGLOBE.EU



Kiegészítő teszt
Pofás kalandor: X-Lite X551 GT ADVENTURE bukósíkok tartóteszt
 A plexivel felszerelt, vagyis túrázásra is alkalmas sídes bukósíkok igen népszerűek manapság. Az X-Lite X551 modelljét alaposan kipróbáltuk.
[Elovasom »](#)

Divat


A Street21 ruhamárka éppen divatba hozza a Hondát
 Honda logók kerültek a Street21 nevű ruházati márká termékeire. Az összefonódás gyümölcsét egyelőre csak az USA-ban lehet megvásárolni.
[Elovasom »](#)

Terepjárgói inspiráció


Ha ettől nem tör rád a kalandmotorozás iránti vágy, akkor semmitől
 Soha nem volt még menőbb a kalandmotorozás, mint manapság. Erre tessék, itt van még egy inspiráló videó is hozzá.
[Elovasom »](#)

HIRDETÉS

D2
300 x 250

Mirror'ed


Újabb motoros kütyű a motorozás és a sisakunk biztonságáért
 Egy arizonai motoros társunktól jön az ötlet ami nem csak ránk vigyáz motorozás alatt, hanem az értékeinkre is egy hosszabb megálló közben.
[Elovasom »](#)

Épített CBX


Szélesre vett tömör gyönyör: a futurisztikus hathengeres
 Ebben a cikkünkben egy hathengeres Honda CBX-ből épített bestiát mutatunk be nektek, ami a Széles Fűt nevet kapta. Oké, angolul jobban hangzik.
[Elovasom »](#)

HIRDETÉS

D3
300 x 250

HIRDETÉS

D8 800 x 90

KORÁBBI KIEMELT TARTALMAK >

Új motor teszt


Lucifer maga: Aprilia RSV4 RF olvasói teszt
 A V4-es superbike kategóriában az Aprilia messze megelőzte versenytársait. A különleges RSV4 legvadabb, RF változatáról olvasónk számol be.
[Elovasom »](#)

Használt motor teszt


Különleges élmények: BMW K1200S Schwenker dönthető oldalkocsis motor teszt
 Magyar ember építette és olyan élményeket képes adni a BMW K1200S Schwenker oldalkocsis fogat, amely semmilyen más motorhoz nem is hasonlít.
[Elovasom »](#)

Interjú


Interjú: egy magyar motoros futár a londoni dzsungelben
 Milyen évi 80'000 kilométert megtenni két keréken? Most kiderül, interjúalanyunk ugyanis egy londoni magyar motoros futár, aki beavat titkaiba.
[Elovasom »](#)

Új motor teszt


Frissített bajor világverő: BMW R1200GS 2017
 Idén további elektronikai extrákat tettek elérhetővé a GS-ez, mi pedig kíváncsiak voltunk mit mutat az új szelekr, ezért kicsit megjárattuk.
[Elovasom »](#)



ONROAD.HU cikk oldal, desktop nézetben



D1 728 x 90

FŐOLDALHÍREKCIKKEKTESZTEKTOBBAISZÁRMAZÓKESEMÉNYEKMOTOGLOBE.EU

Keresés

HomeCikkMotoros programok nappal és éjjel: Motoglobe Day és Motoglobe Night

2017. október 24., kedő - Ma

**Motoros programok nappal és éjjel:
Motoglobe Day és Motoglobe Night**

Idén a Motoglobe bővülő csapata két komoly programot is szervezett. Az egyiket idehaza, a másikat viszont taján földön. Felelevenítjük őket!

D5
675 x 200

Nem túl régen kezdte meg éles működését a motoglobe.eu portál és a hozzá kapcsolódó mobil telefonos alkalmazás. Azóta hazánkban szép számú tagság gyűlt össze a felületén – a cél nyilván az volt, hogy ők minél sokrétűbb szolgáltatást kaphassanak. Ehhez pedig nem elég a virtuális világ, hiszen egy motoros mégis csak motorozni akar. Idén nyáron tehát nagyon alapos szervezői előkészítés után megrendezésre került a Motoglobe Day, amely igyekezett egy egész napos hasznos és élvezetes programot biztosítani.



Fényesférfi felkérés volt, de a Motoglobe Day egyetlen csapó eső nélkül zajlott le

Elképesztő érdeklődés

Az alapötlet az volt, hogy a résztvevők kipróbálhassanak három tesztmotorot az általunk összeszervezett 32 darabos, valóban páratlanul változatos flottából. Körben az üresen maradt idejében saját paripájukkal három etapot motorozhassanak az esemény otthonai szolgáltató Kákcusring aszfaltján. Sőt, egy szűk órási minivelvezetési tréning is részt vehetnek.

D6
675 x 200

Mi már érkezéskor gyűjtöttünk minél több résztvevőt befutóknak – ezeket itt böngészheted végig.

Tesztmotorok a közútra!



MOTOGLOBE DAY



A 32 tesztmotorot összesen kilenc márká hat kereskedője szállította a helyszínre. A gépek teljesítményük szerint lettek három csoportba osztva – így a legkisebb teljesítményűek véletlenül sem tartották fel az izmosabbakat. Persze a tesztelés nem a száguődozásról szolt: a csoportok felvezetős- és záró motorral közrefogva, egyben és figyelemzetteen tették meg a nagyjából fél óráas körökat.

Az útvonalban volt lakott terület, jó- és gyengébb minőségű országút is. Sőt, a környék kevés lehetőségehez képest még néhány kanyar is akadt. Így valóban mindenki értelmes benyomást kapott a kipróbált gépekről – akár robogó, akár a legnagyobb túramotor is volt az.

Az esemény után kitöltetett kérdőívekből egyébként érdekes kép rajzolódott ki a pályamotorozásról. Megepetésünkre a résztvevők igen jelentős hányada korábban soha nem motorozott ilyen helyen – ennek megfelelően nem is ezt a programot várta a legjobban. Végül aztán mindenki annyira élvezte, hogy utólag ugyanolyan klassznak ítélték, mint a tesztmotorozást.



Kékcsering aszfaltján előfordultak rutinos pályázók is

A versenypályán készült képanyagunkat **INNEN** és **INNEN** éred el.

D7
675 x 200

Képgaléria:



EZEKET OLVASTAD MÁR?



motoKvíz, Aegon motoRun és Onroad.hu 48h: elindult a jelentkezési

2016. február 02., péntek
Három komoly tájékoződási túrát szervezünk idén, amelyek mind étéremek egymástól. Már éles a jelentkezés rájuk, amit ne is halogass!
[Elővezetős »](#)



Nem csak kiállításra való: épített Gigamachine Harley-Davidson teszt

2016. január 26., péntek
A közbeszéd szerint az épített motorok csak dísznek jók, használni nem. Most könnyen sikerült kipróbálni egy igaz Springer vilós szörnyet.
[Elővezetős »](#)



Egy igazán polgárpukkasztó túra Hayabusa születése

2016. január 26., péntek
Az újrakezdésnek egy régi Suzuki benzinesére futotta. Az évek alatt egy kicsit Hayabusa-szerű túramotorrá építettem. Kevés pénzből lett egyedül.
[Elővezetős »](#)

D9
675 x 200

ONROAD.HU nyitóoldal mobilnézetben



ONROAD.HU cikkoldal, mobilnézetben



[Home](#)
[Cikkek](#)

Motoros programok nappal és éjjel: Motoglobe Day és Motoglobe Night

[Bemutatók](#)
[+ megtekintés](#)
[+ megtekintés](#)

Motoros programok nappal és éjjel: Motoglobe Day és Motoglobe Night

2017. október 24., kedő - Ma

Idén a Motoglobe bővülő csapata két komoly programot is szervezett. Az egyiket idehaza, a másikat viszont táján földön. Felelevenítjük őket!



M1
300 x 250

Nem túl régen kezdte meg éles működését a motoglobe.eu portál és a hozzá kapcsolódó mobil telefonos alkalmazás. Azóta hazánkban szép számú tagság gyűlt össze a felületen – a cél nyilván az volt, hogy ők minél sokrétűbb szolgáltatást kaphassanak. Ehhez pedig nem elég a virtuális világ, hiszen egy motoros mégis csak motorozni akar. Idén nyáron tehát nagyon alapos szervezői előkészítés után megrendezésre került a Motoglobe Day, amely igyekezett egy egész napos hasznos és élvezetes programot biztosítani.



Fényesítő feltevése volt, de a Motoglobe Day egyetlen csop. ed. nélkül zajlott le

Elképesztő érdeklődés

Az alapötlet az volt, hogy a résztvevők kipróbálhassanak három tesztmotorot az általunk összehozott 32 darabos, valóban páratlanul változatos flottából. Közben az üresen maradt idejükben saját paripájukkal három etapot motorozhassanak az esemény otthonuk szomszéd Kakucsing aszfaltján. Sőt, egy szűk órás mini vezetéstechnikai tréningen is részt vehetnek.



M2
300 x 250

Tesztmotorok a közútra!



A tesztmotorok teljesítményük szerint lettek három csoportba osztva. Így indultak a 10 órás körúti körre

A 32 tesztmotorot összesen kilenc márkát hat kereskedő szállította a helyszínre. A gépek teljesítményük szerint lettek három csoportba osztva – így a legkisebb teljesítményűek véletlenül

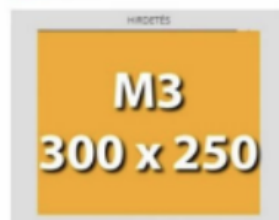
tesztelés nem a szágútközéről szólt: a csoportok felvezető- és záró motorral közrefogva, egyben és figyelemreztetve tették meg a nagyjából fél órás köröket.

Az esemény után kitöltött kérdőívekből egyébként érdekes kép rajzolódott ki a pályamotorosokról. Meglepésünkre a résztvevők igen jelentős hányada korábban soha nem motorozott ilyen helyen – ennek megfelelően nem is eut a programot várta a legjobban. Végül aztán mindenki annyira élvezte, hogy utólag ugyanolyan klassznak érezték, mint a tesztmotorozást.



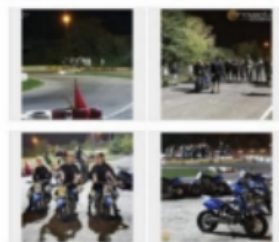
Kakucsing aszfaltján előfordultak rutinos pályások is

A versenypályán készült képanyagunkat **INVEN** és **INVEN** érte el.



EST QUARTAL MARI
Kémfotókon az új KTM 690 Enduro és Supermoto

Képgaléria



Egy igazán polgárpukkasztó tóra Hayabusa születése

2018. január 20., szombat

Az újkorodkor egy régi Suzuki beszerzésre futotta. Az évek alatt egy kicsit Hayabusa-szerű ténymotorra építettem. Kevés pénzű lett egyedül.

Előzetes





NRoad.HU
INDIANMOTORTOURS.HU

MÉDIAAJÁNLAT
