

motoglobe.hu Kft. – Médiaajánló

Onroad.hu - bemutatkozás

Az Onroad.hu 14 éves történetének sikerét napi szinten több alkalommal történő frissülésének, szakértő és objektív motor- és kiegészítő felszerelésekről szóló tesztjeinek, vezetéstechnikai tanácsainak, túraleírásainak és szórakoztató motoros tartalmainak köszönheti.

Az onroad.hu részletes látogatottsági adatai 2020-ben:

Munkamenetek (sessions): 1 532 812

Oldalletöltések (page impressions): 4 548 896

Az Onroad.hu virtuális hasábjain eddig majdnem **8000 publikáció**, ebből **528 saját készítésű motorkerékpár és motoros felszerelés teszt** jelent meg, a tesztek pedig gyakorlatilag kivétel nélkül **videós tartalommal** is kiegészültek.

Magyar nyelvű videóink eddig több mint **11 és fél millió megtekintést (11 583 781)** értek el. Az onroad.hu YouTube csatornájára feliratkozók száma **25 889** fő. Angol nyelvű csatornánkon eddig **4 650 453 videómegtekintést** regisztráltunk, itt **15 042 követőnk** van.

Motoglobe.eu - bemutatkozás

A motoglobe.eu kimondottan a motorosok igényeire készített portál és mobil alkalmazás, amely **16 000 főt meghaladó magyar tagsággal** büszkélkedhet.

Az oldal célja a motorosok minden létező igényének teljes körű lefedése. Sok hasznos funkció érhető el: az online garázs, ahova felhasználóink feltölthetik motorjaikat, vezethetik kiadásait, online szervizkönyv és tankolási napló segítségével, vagy ismerősöket kereshetnek. Eseményeket, csoportokat hozhatnak létre vagy csatlakozhatnak a már meglévőkhöz.

Mobil alkalmazásunkkal menet közben rögzíthetik túráikat. Képeket, jegyzeteket csatolhatnak az útvonalaikhoz, amelyeket megoszthatnak az ismerőseikkel. Motoros túrák során megtekinthetik a közelben található helyeket, legyen szó étteremről, benzinkútról vagy akár ATM-ről.

Motoapro.hu – bemutatkozás

A motoapro.hu egy ingyenes apróhirdetési portál, kifejezetten a motorosok igényeire szabva. A felhasználók különböző kategóriákban hirdethetnek meg motorozással kapcsolatos termékeket: legyen az ruházat, felszerelés, alkatrész, kiegészítő; vagy eladó motorkerékpár, robogó. A motoapro.hu nagy előnye, hogy motorhirdetés feladásakor elegendő a motor típusát és évjáratát kiválasztani, a részletes technikai adatokat automatikusan hozzárendeli a hirdetéshez, így a hirdetőnek ezeket nem kell külön megadnia. Motoglobe.eu profillal rendelkezőknek nem szükséges regisztrálniuk sem, hiszen a közösségi és az apróhirdetési oldal ugyanazon bejelentkezési adatokkal használható.

A kifejezetten a motorosok igényei szerint kialakított hirdetési oldal hatékonyságát jól mutatja, hogy a meghirdetett termékek többsége néhány napon belül gazdát cserél.

PR megjelenési lehetőségek – onroad.hu

	1. PR hír megrendelőtől	2. PR hír szerkesztőségi anyagként*	3. PR cikk saját készítésű videóval – szimpla*	4. PR cikk saját készítésű videóval – komplex*
Listaár (1 db)	39 000	49 000	99 000	149 000

1. A PR hír lehet komplett beszerkeszthető anyag, amelyet a Megrendelő küld el az Onroad.hu részére. Ez esetben a cikkhez szükséges képanyagot - legalább egy kép - a Megrendelőnek kell biztosítania, illetve lehet az Onroad.hu által elkészített - megírt és fotózott - tartalom is.
2. A szerkesztőségi anyagként elkészített PR-hírt az Onroad.hu újságírói készítik el, a megrendelőtől legfejebb forrásanyagot és képet kérünk.
3. A megrendelő helyszínén készített, egy kameraállásból, egy operatőr közreműködésével felvehető videós anyag. Pl. : motoros felszerelés (ruha, sisak) bemutatása a megrendelő üzlethelyiségében.
4. Több helyszínén, több kameraállásból, több operatőr közreműködésével felvett és elkészített videós anyag. Pl. részletes bemutató és teszt egy motorkerékpárról vagy felszerelésről, több külső helyszínén felvéve.

* Amennyiben a megrendelő helyszíne, telephelye Budapest területén kívül található, a távolságtól függően kiszállási díjat számítunk fel, előzetes egyeztetés és egyedi kalkuláció alapján.

A PR cikkek és videós PR cikkek listaáraiból a következő kedvezményeket biztosítjuk

Darabszám 12 hónap alatt	1. PR hír megrendelőtől	2. PR hír szerkesztőségi anyagként*	3. PR cikk saját készítésű videóval – szimpla*	4. PR cikk saját készítésű videóval – komplex*
	39 000	49 000	99 000	149 000
4-6	36 000	46 000	94 000	142 000
7-9	33 000	43 000	89 000	139 000
10-12	31 000	41 000	85 000	135 000
13 média megjelenés felett	29 000	39 000	79 000	129 000

* Amennyiben a szerkesztőségi anyagként elkészített PR hír képanyagához helyszíni fotózás szükséges, a távolságtól függően kiszállási díjat számítunk fel.

A kedvezmények az adott darabszámú publikáció megjelenése után lépnek életbe.

Áraink magyar forintban, áfa nélkül értendők.

Az elkészített PR cikket Megrendelő más felületeken is felhasználhatja, azonban az anyag forrását - Onroad.hu - egyértelműen és jól láthatóan fel kell tüntetni. A PR cikkek tetszőlegesen eloszthatóak a szerződéses időkeretben, de hetente maximálisan egy jelenhet meg. Amennyiben a cikk videót is tartalmaz, annak rögzítését, utómunkálatait és videómegosztó oldalra történő feltöltését a szerkesztőség végzi. A PR cikkhez tartozó videó legnagyobb hossza 15 perc lehet.

SEO PR-cikk

Az onroad.hu oldalain lehetőség van ún. SEO PR-cikkek megjelentetésére is. Ezek a cikkek a megrendelő által biztosított szöveget, linkeket, képeket tartalmazzák, fix URL-en érhetőek el, azonban az onroad.hu főoldalán nem jelennek meg. Tematikájuk nem kell, hogy a motorozással kapcsolatos legyen.

A SEO PR-cikk listaára : 15 000 Ft + ÁFA.

Támogatott videó – onroad.hu YouTube csatorna

Az onroad.hu YouTube csatornájára feltöltött saját készítésű videós tartalmaiban a videó elején támogatói kép és hanganyag (szpot) jelenhet meg.

A támogatói szpot formátuma: „Támogatónk a [...]” + 1-2 mondat, maximum 8 másodperc időtartamban a támogató szolgáltatásaival, tevékenységével, termékeivel kapcsolatban. A szpot szövegét és a képi anyagot (logo és / vagy 1 db kép) a megrendelő biztosítja.

TERMÉKELŐNY: a támogatói szpot nem határozott idejű reklám, hanem a videó teljes élettartama során minden egyes lejátszáskor meg fog jelenni.

Darabszám 12 hónap alatt	YouTube támogatói szpot
1-3	45 000
4-6	42 000
7-9	39 000
10-12	36 000
13 médiamegjelenés felett	33 000

Áraink magyar forintban, áfa nélkül értendők.

Az Onroad.hu elérhető hirdetési felületei – ld. 1. számú melléklet

Zónakód	Bannerméret	Megjelenés helye
D1	728 x 90	Desktop nézet, minden oldal tetején
D2	300 x 250	Desktop nézet, nyitóoldalon jobb oldalt fixen; cikkoldalakon jobb oldalt, sticky
D3	300 x 250	Desktop nézet, nyitóoldalon jobb oldalt fixen; cikkoldalakon jobb oldalt, sticky
D4	300 x 250	Desktop nézet, cikkoldalon ajánlott tartalmak mellett
D5	675 x 200	Desktop nézet, cikkoldalon lead alatt
D6	675 x 200	Desktop nézet, cikkoldalon szöveg közepén
D7	675 x 200	Desktop nézet, cikkoldalon szöveg végén
D8	max. 800 x 90	Desktop nézet, nyitóoldalon legfrissebb cikkek alatt
D9	675 x 200	Desktop nézet, cikkoldalon ajánlott tartalmak alatt
M1	300 x 250	Mobil nézet, kiemelt hír box alatt; cikkoldalon lead alatt
M2	300 x 250	Mobil nézet, nyitóoldalon legfrissebb cikkek közepén; cikkoldalon szöveg közepén
M3	300 x 250	Mobil nézet, nyitóoldalon friss cikkek végén; cikkoldalon szöveg végén
M4	300 x 250	Mobil nézet, cikkoldalon ajánlott tartalmak alatt

A motoglobe.eu elérhető hirdetési felületei – ld. 2. számú melléklet

ZÓNA	Méret	Hol jelenik meg?
Szuperbanner	728 x 90	Bejelentkezést követően bármelyik oldalon
Hírfolyam	480 x 240	A hírfolyamban, az első bejegyzés alatt

Hirdetési zónáink listaárai

ZÓNA	AV (nettó HUF)	CT (nettó HUF)
összes	4,5	590

Áraink magyar forintban, áfa nélkül értendők. A bannerek megjelenése, mérése és auditálása saját hirdetéskiszolgáló rendszerünk igénybe vételével történik.

Hosszabb távú megrendelés esetén az alábbi kedvezményeket biztosítjuk

Éves média megjelenések száma (árak 20.000 AV/hó esetén)	1, 2, 3, 5, 6, 7 zóna, superbanner és hírfolyam	
	AV (nettó HUF)	CT (nettó HUF)
1-3	4,2	550
4-6	3,9	510
7-9	3,6	470
10-12	3,3	430
13 médiamegjelenés felett	3	400

A kedvezmények az együttműködés kezdetétől számított 12 hónap alatt megrendelt és kiszolgált havi banner-kampányok darabszámára vonatkozik. Az együttműködés a második év kezdetétől válik folyamatossá.

eDM szolgáltatások

Hírlevél-adatbázisunkban jelenleg közel 13 000 felhasználói profil található.

A felhasználói adatbázis az alábbi adatokat tartalmazza minden egyes felhasználó esetén:

- név
- email cím
- lakhely (ország, megye, város)
- nem
- életkor
- birtokolt motorkerékpár(ok) típusa, darabszáma.

1. Hírlevél megjelenések

Felhasználóinknak kb. két heti rendszerességgel küldünk ki hírlevelet. A hírlevélben lehetőség van egyedi üzenet, külső oldalra mutató hyperlink, illetve kép megjelentetésére. A megbízó üzenete ebben az esetben a kiküldött egyéb hírlevél tartalom mellett jelenik meg, az első 3 üzenet egyikeként.

A szolgáltatás ára: 7,5 Ft + ÁFA/kiküldött hírlevél

2. Egyedi EDM kiküldés

A megbízónak lehetősége van egyedi, általa meghatározott célcsoportnak kézbesítendő e-mail kiküldésére is (pl. Honda és Suzuki motorkerékpárral rendelkező, Pest és Fejér megyei felhasználók). Ebben az esetben a kiküldött e-mailbe kizárólag a megbízó által meghatározott tartalom kerül és a kiküldésre a megbízó által kért időpontban kerül sor.

A szolgáltatás ára:

- Leválogatási alapdíj: 35.000 Ft + ÁFA
- Kiküldési díj: 29 Ft + ÁFA/kiküldött levél
- Grafikai tervezési díj: 19.000 Ft + ÁFA (díjmentes, amennyiben a megbízó kész anyagot ad át)

1. számú melléklet: onroad.hu display hirdetési felületek

Onroad.hu nyitóoldal, desktop nézetben



D1 728 x 90

FŐOLDAL HÍREK CIKKEK TESZTEK TÚRABESZÁMOLÓK ESEMÉNYEK ÚJ! MOTOGLOBE.EU

Keresés



Kiegészítő teszt

Pofás kalandor: X-Lite X551 GT ADVENTURE bukósisak tartóteszt

A plexivel felszerelt, vagyis túrázásra is alkalmas sílides bukósisakok igen népszerűek manapság. Az X-Lite X551 modelljét alaposan kipróbáltuk.

Elovasom »

Divat



A Street21 ruhamárka éppen divatba hozza a Hondát

Honda logók kerültek a Street21 nevű ruházati márká termékeire. Az összefonódás gyümölcsét egyelőre csak az USA-ban lehet megvásárolni.

Elovasom »

Terepügyi inspirálódás



Ha ettől nem tör rád a kalandmotorozás iránti vágy, akkor semmitől

Soha nem volt még menőbb a kalandmotorozás, mint manapság. Erre tessék. Itt van még egy inspiráló videó is hozzá.

Elovasom »

HIRDETÉS

D2

300 x 250

MirrorLok



Újabb motoros kűtű a motorozás és a sisakunk biztonságáért

Egy arizonai motoros társunktól jön az ötlet ami nem csak ránk vigyáz motorozás alatt, hanem az értékeinkre is egy hosszabb megálló közben.

Elovasom »

Épített CBX



Szélesre vett tömör gyönyör: a futurisztikus hathengeres

Ebben a cikkünkben egy hathengeres Honda CBX-ből épített bestiát mutatunk be nektek, ami a Széles Fiú nevet kapta. Oké, angolul jobban hangzik.

Elovasom »

HIRDETÉS

D3

300 x 250

HIRDETÉS

D8 800 x 90

KORÁBBI KIEMELT TARTALMAK

Új motor teszt



Lucifer maga: Aprilia RSV4 RF olvasói teszt

A V4-es superbike kategóriában az Aprilia messze megelőzte versenytársait. A különleges RSV4 legvadabb, RF változatáról olvasónk számol be.

Elovasom »

Használt motor teszt



Különleges élmények: BMW K1200S Schwenker dönthető oldalkocsis motor teszt

Magyar ember építette és olyan élményeket képes adni a BMW K1200S Schwenker oldalkocsis fogat, amely semmilyen más motorhoz nem is hasonlít.

Elovasom »

Interjú



Interjú: egy magyar motoros futár a londoni dzsungelben

Milyen évi 80'000 kilométert megtenni két keréken? Most kiderül, interjúalanyunk ugyanis egy londoni magyar motoros futár, aki beavat titkaiba.

Elovasom »

Új motor teszt



Frissített bajor világverő: BMW R1200GS 2017

Idén további elektronikai extrákat tettek elérhetővé a GS-ez, mi pedig kíváncsiak voltunk mit mutat az új szekér, ezért kicsit megjárattuk.

Elovasom »

Onroad.hu cikkoldal, desktop nézetben

[Home](#) [Cikk](#) / Motoros programok nappal és éjjel: Motoglobe Day és Motoglobe Night

Beszámoló

f megosztás

G+ megosztás

v megosztás

Motoros programok nappal és éjjel: Motoglobe Day és Motoglobe Night

2017. október 24., kedd - Macko

Idén a Motoglobe bővülő csapata két komoly programot is szervezett. Az egyiket idehaza, a másikat viszont talján földön. Felelevenítjük őket!

HIRDETÉS

D5
675 x 200

Nem túl régen kezdte meg éles működését a [motoglobe.eu](#) portál és a hozzá kapcsolódó mobil telefonos alkalmazás. Azóta hazánkban szép számú tagság gyűlt össze a felületén – a cél nyilván az volt, hogy ők minél sokrétűbb szolgáltatást kaphassanak. Ehhez pedig nem elég a virtuális világ, hiszen egy motoros mégis csak motorozni akar. Idén nyáron tehát nagyon alapos szervezői előkészítés után megrendezésre került a Motoglobe Day, amely igyekezett egy egész napos hasznos és élvezetes programot biztosítani.



Fényvető feketeség volt, de a Motoglobe Day egyetlen csepp eső nélkül zajlott le

Elképesztő érdeklődés

Az alapötlet az volt, hogy a résztvevők kipróbálhassanak három tesztmotorot az általunk összehozott 32 darabos, valóban páratlanul változatos flottából. Közben az üresen maradt idejükben saját paripájukkal három etapot motorozhassanak az esemény otthonál szolgáló Kakucsring aszfaltján. Sőt, egy szűk órás mini vezetéstechnikai tréningen is részt vehessenek.

HIRDETÉS

D6
675 x 200

Mi már érkezéskor igyekeztünk minél több résztvevőt lefotózni – ezeket [itt böngészheted](#) végig.

Tesztmotorok a közútra!



A tesztmotorok teljesítményük szerinti négy csoportba osztozva, így indulnak a két órás körök.

A 32 tesztmotor összesen kilenc márkát képviselt a helyszínen. A gépek teljesítményük szerint lettek három csoportba osztva – így a legkisebb teljesítményűek véletlenül sem tartották fel az izmosabbakat. Persze a tesztelés nem a száguldozásról szólt: a csoportok felvezető- és záró motorral közrefogva, egyben és fegyelmeltetett tették meg a nagyjából fél órás köröket.

Az útvonalban volt lakott terület, jó- és gyengébb minőségű országot is. Sőt, a környék kevés lehetőségéhez képest még néhány kanyar is akadt. Így valóban mindenki értelmes benyomást kapott a kipróbált gépekről – akár robogó, akár a legnagyobb túramotor is volt az.

Az esemény után kitöltött kérdőívekből egyébként érdekes kép rajzolódott ki a pályamotorozásról. Meglepetésünkre a résztvevők igen jelentős hányada korábban soha nem motorozott ilyen helyen – ennek megfelelően nem is ezt a programot várta a legjobban. Végül aztán mindenki annyira élvezte, hogy utólag ugyanolyan klassznak ítélték, mint a tesztmotorozást.



Kakucsing aszfaltján előfordultak rutinos pályázók is

A versenypályán készült képanyagunkat **INNEN** és **INNEN** éred el.

HIRDETÉS

D7
675 x 200

Képgaléria:



EZEKET OLVASTAD MÁR?



motoKvíz, Aegon motoRun és Onroad.hu 48h: elindult a jelentkezés!

2018. február 02., péntek
Három komoly tájékoztatósi túrát szervezünk idén, amelyek mind eltérnek egymástól. Már éles a jelentkezés rájuk, amit ne is hagass!

[Elovasom »](#)



Szépség az úton

Nem csak kiállításra való: épített Gigamachine Harley-Davidson teszt

2018. január 26., péntek
A közbeszéd szerint az épített motorok csak dísznek jók, használni nem. Most közösen sikerült kipróbálni egy igazi Springer villás szörnyet.

[Elovasom »](#)



Különleges építés

Egy igazán polgárpukkasztó túra Hayabusa születése

2018. január 20., szombat
Az újakezdés egy régi Suzuki beszerzésére futotta. Az évek alatt egy kicsit Hayabusa-szerű túramotorra építettem. Kévs pénzből lett egyedül!

[Elovasom »](#)

HIRDETÉS

D9
675 x 200

HIRDETÉS

D2
300 x 250

HIRDETÉS

D3
300 x 250

HIRDETÉS

D4
300 x 250

Onroad.hu nyitóoldal, mobil

onroad.hu
MOTOGLOBE.EU

Home / Cikk
Motoros programok nappal és éjjel: Motoglobe Day és Motoglobe Night

Beszámoló

f megosztás g+ megosztás t megosztás

Motoros programok nappal és éjjel: Motoglobe Day és Motoglobe Night

2017. október 24., kedd - Macksó

Idén a Motoglobe bővülő csapata két komoly programot is szervezett. Az egyiket idehaza, a másikat viszont táján földön. Felelevenítjük őket!

HIRDETÉS

M1
300 x 250

Onroad.hu

A Street21 ruhámárka éppen dívatba hozza a Hondát

Honda igazán kerülte a Street21 nevű ruházati márkát. Az évek alatt egy kicsit Hayabusa-szerű túramotorra építettem. Keves pénzű lett egyedi!

Elolvasom »

HIRDETÉS

M2
300 x 250

Onroad.hu

Újabb motoros költözött a motorozás és a sisakunk biztonságáért

Egy évtizedes motoros társasági zenét az időt ami nem csak rák vagy motorozás alatt, hanem az életemre is egy hosszabb megálló közben.

Elolvasom »

Onroad.hu

Szélesre vett tömör gyönyör: a futurisztikus hathengeres

Ebben a cikksorozatban egy hathengeres Honda CBX-ből épített beépített motorosok, ami a széles fű nevet kapta. Cikk angolul jobban hangzik.

Elolvasom »

HIRDETÉS

M3
300 x 250

KORÁBBI KIEMELT TARTALMAK

Lucifer magja: Aprilia RS14 RF olvasói teszt

A V4-es superbike kategóriában az Aprilia mindig megérdemelte versenydíjakat. A különböző RS14 legválasztott, RF változatok olvasói szívesen be.

Elolvasom »

Onroad.hu cikkoldal, mobil nézetben

onroad.hu
MOTOGLOBE.EU

Home / Cikk
Motoros programok nappal és éjjel: Motoglobe Day és Motoglobe Night

Beszámoló

f megosztás g+ megosztás t megosztás

Motoros programok nappal és éjjel: Motoglobe Day és Motoglobe Night

2017. október 24., kedd - Macksó

Idén a Motoglobe bővülő csapata két komoly programot is szervezett. Az egyiket idehaza, a másikat viszont táján földön. Felelevenítjük őket!

HIRDETÉS

M1
300 x 250

Nem túl régen kezdte meg éles működését a motoglobe.eu portál és a hozzá kapcsolódó mobil telefonos alkalmazás. Azóta hazánkban szép számú tagság gyűlt össze a felületen – a cél nyilván az volt, hogy ők minél sokrétűbb szolgáltatást kaphassanak. Ehhez pedig nem elég a virtuális világ, hiszen egy motoros mégis csak motorozni akar. Idén nyáron tehát nagyon alapos szervezői előkészítés után megrendezésre került a Motoglobe Day, amely igyekezett egy egész napos hasznos és élvezetes programot biztosítani.

Onroad.hu

Fenyegető feketeség volt, de a Motoglobe Day egyetlen csepp eső nélkül zajlott le

Elképesztő érdeklődés

Az alapötlet az volt, hogy a résztvevők kipróbálhassanak három tesztmotorot az általunk összeszervezett 32 darabos, valóban páratlanul változatos flottából. Közben az üresen maradt idejüket saját paripájukkal három etapot motorozhassanak az esemény otthonai szolgáltató Kakucsring aszfaltján. Sőt, egy szűk órás mini vezetéstechnikai tréningre is részt vehessenek.

HIRDETÉS

M2
300 x 250

Tesztmotorok a közútra!

Onroad.hu

A tesztmotorok teljesítményük szerint lettek három csoportba osztva. Így indultak a fél órás közúti körre

A 32 tesztmotor összesen kilenc márkát hat kereskedő szállította a helyszínre. A gépek teljesítményük szerint lettek három csoportba osztva – így a legkisebb teljesítményűek véletlenül

tesztelés nem a száguldozásról szólt: a csoportok felvezető- és záró motorral közrefogva, egyben és fegyelmegyetten tették meg a nagyjából fél órás köröket.

Az esemény után kitöltött kérdőívekből egyébként érdekes kép rajzolódott ki a pályamotorozásról. Meglepetésünkre a résztvevők igen jelentős hányada korábban soha nem motorozott ilyen helyen – ennek megfelelően nem is ezt a programot várta a legjobban. Végül aztán mindenki annyira élvezte, hogy utólag ugyanolyan klassznak ítélték, mint a tesztmotorozást.



Kakucsring aszfaltján előfordultak rutinos pályázók is

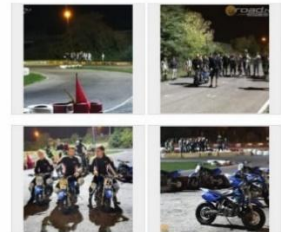
A versenypályán készült képanyagunkat **INNEN** és **INNEN** éred el.



Ezt olvastad már?

Kémfotókon az új KTM 690 Enduro és Supermoto

Képgaléria:



Egy igazán polgárpukkasztó túra Hayabusa születése

2018. január 20., szombat

Az újrakezdekör egy régi Suzuki beszerzésére futotta. Az évek alatt egy kicsit Hayabusa-szerű túramotorra építettem. Keves pénzű lett egyedi!

Elolvasom »

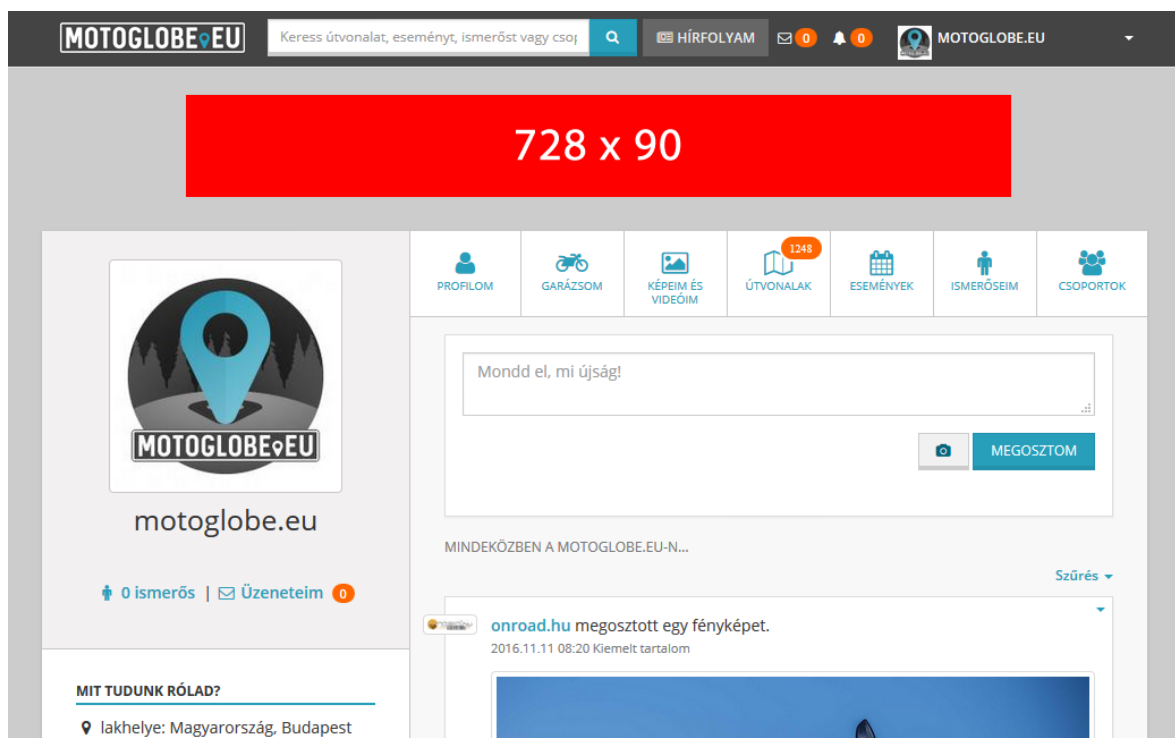


HIRDETÉS

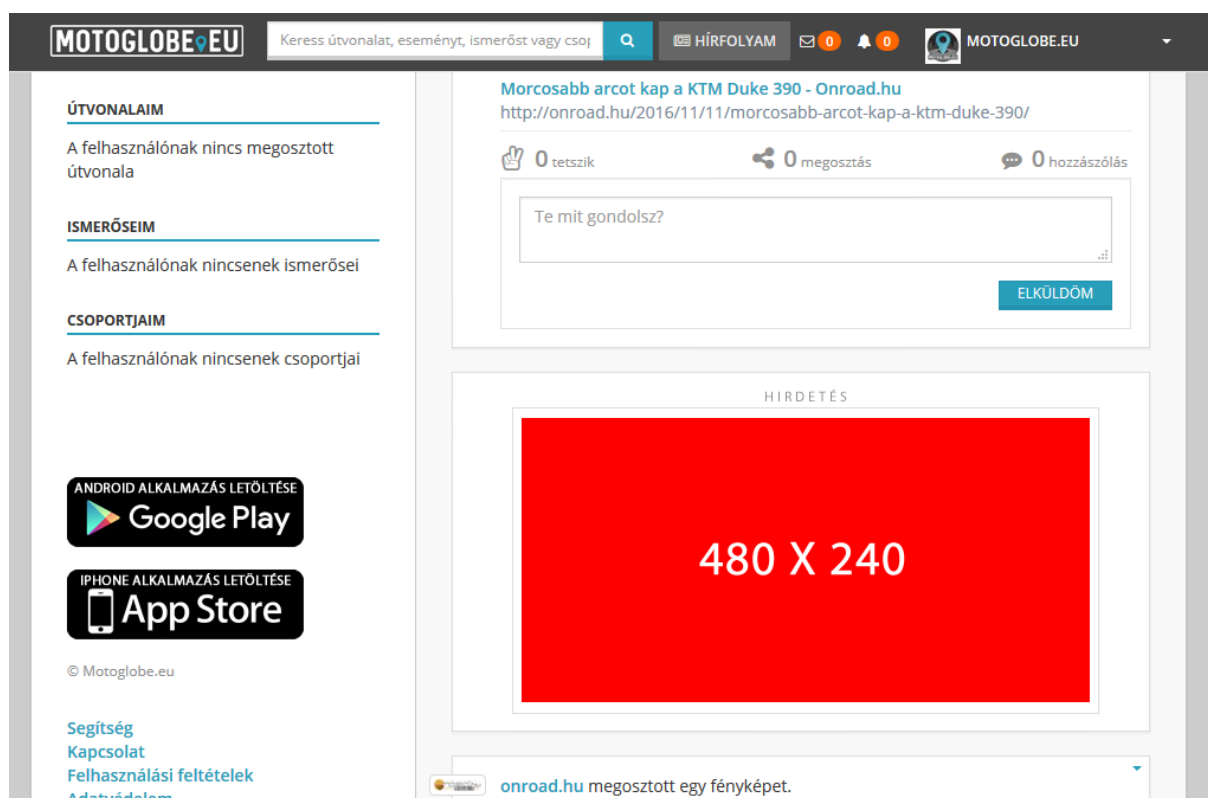
M4
300 x 250

2. melléklet – motoglobe.eu hirdetési felületek

motoglobe.eu superbanner



motoglobe.eu hírfolyam



További információ: hirdetes@motoglobe.eu