

motoglobe.hu Kft. – Médiaajánló

Onroad.hu - bemutatkozás

Az Onroad.hu 12 éves történetének sikerét napi szinten több alkalommal történő frissülésének, szakértő és objektív motor- és kiegészítő felszerelésekről szóló tesztheinek, vezetéstechnikai tanácsainak, túraleírásainak és szórakoztató motoros tartalmainak köszönheti.

Az onroad.hu részletes látogatottsági adatai 2019-ben:

Munkamenetek (sessions):	1.538.806
Oldalletöltések (page impressions):	4.537.896

Az Onroad.hu virtuális hasábjain a 2019. évben pontosan **500 publikáció**, ebből **43 motorkerékpár és motoros felszerelés teszt** jelent meg, a tesztek pedig gyakorlatilag kivétel nélkül **videós tartalommal** is kiegészültek.

Magyar nyelvű videóink nézettsége megközelítette a **2 millió videómegtekintést (1.991.146)**. Az onroad.hu YouTube csatornájára 2019. során **6.445 fő iratkozott fel** - az év végén a követők száma **17.703** volt. Angol nyelvű csatornánkon a 2019-es év során **1.528.787 videómegtekintést** és **4.615 új feliratkozót** regisztráltunk, itt az év végén **6.134 követőnk** volt. A két csatornára együttesen **124 filmet** töltöttünk fel.

Az oldal által szervezett motoros túrák is népszerűek a résztvevők között: a 2019-es – jótékony motoKvíz teljesítménytúrán 161 motor vett részt, négy szervezett eseményünkön pedig összesen **504 motorkerékpár vett részt**. A tájékoztatói túrák szervezését 2020-tól már sportegyesületi formában folytatjuk.

Motoglobe.eu - bemutatkozás

A motoglobe.eu kimondottan a motorosok igényeire készített portál és mobil alkalmazás, amely **16.000 főt meghaladó magyar tagsággal** büszkélkedhet.

Az oldal célja a motorosok minden létező igényének teljes körű lefedése. Sok hasznos funkció érhető el: az online garázs, ahova felhasználóink feltölthetik motorjaikat, vezethetik kiadásait, online szervizkönyv és tankolási napló segítségével, vagy ismerősöket kereshetnek. Eseményeket, csoportokat hozhatnak létre vagy csatlakozhatnak a már meglévőkhöz.

Mobil alkalmazásunkkal menet közben rögzíthetik túráikat. Képeket, jegyzeteket csatolhatnak az útvonalaihoz, amelyeket megoszthatnak az ismerőseikkel. Motoros túrák során megtekinthetik a közelben található helyeket, legyen szó étteremről, benzinkútról vagy akár ATM-ről.

Motoapro.hu – bemutatkozás

A motoapro.hu egy ingyenes apróhirdetési portál, kifejezetten a motorosok igényeire szabva. A felhasználók különböző kategóriákban hirdethetnek meg motorozással kapcsolatos termékeket: legyen az ruházat, felszerelés, alkatrész, kiegészítő; vagy eladó motorkerékpár, robogó. A motoapro.hu nagy előnye, hogy motorhirdetés feladásakor elegendő a motor típusát és évjáratát kiválasztani, a részletes technikai adatokat automatikusan hozzárendeli a hirdetéshez, így a hirdetőnek ezeket nem kell külön megadnia. Motoglobe.eu profillal rendelkezőknek nem szükséges regisztrálniuk sem, hiszen a közösségi és az apróhirdetési oldal ugyanazon bejelentkezési adatokkal használható.

A kifejezetten a motorosok igényei szerint kialakított hirdetési oldal hatékonyságát jól mutatja, hogy a meghirdetett termékek többsége néhány napon belül gazdát cserél.

PR megjelenési lehetőségek – onroad.hu

	PR hír megrendelőtől	PR hír szerkesztőségi anyagként*	PR cikk saját készítésű videóval**
Listaár (1 db)	29.000	49.000	99.000

A PR hír lehet komplett beszerkeszthető anyag, amelyet a Megrendelő küld el az Onroad.hu részére. Ez esetben a cikkhez szükséges képanyagot - legalább egy kép - a Megrendelőnek kell biztosítani, illetve lehet az Onroad.hu által elkészített - megírt és fotózott - tartalom is.

* Amennyiben a szerkesztőségi anyagként elkészített PR hír képanyagához helyszíni fotózás szükséges, a távolságtól függően kiszállási díjat számítunk fel.

** + távolságtól függően kiszállási díj.

A PR cikkek és videós PR cikkek listaáraiból a következő kedvezményeket biztosítjuk

Darabszám 12 hónap alatt	PR hír megrendelőtől	PR hír Onroad.hu által készítve*	PR cikk saját készítésű videóval**
4-6	26.000	46.000	91.000
7-9	23.000	43.000	83.000
10-12	21.000	41.000	75.000
13 média megjelenés felett	19.000	39.000	69.000

* Amennyiben a szerkesztőségi anyagként elkészített PR hír képanyagához helyszíni fotózás szükséges, a távolságtól függően kiszállási díjat számítunk fel.

** + távolságtól függően kiszállási díj.

A kedvezmények az adott darabszámú publikáció megjelenése után lépnek életbe.

Áraink magyar forintban, áfa nélkül értendők.

Az elkészített PR cikket Megrendelő más felületeken is felhasználhatja, azonban az anyag forrását - Onroad.hu - egyértelműen és jól láthatóan fel kell tüntetni. A PR cikkek tetszőlegesen eloszthatóak a szerződéses időkeretben, de hetente maximálisan egy jelenhet meg. Amennyiben a cikk videót is tartalmaz, annak rögzítését, utómunkálatait és videómegosztó oldalra történő feltöltését a szerkesztőség végzi. A PR cikkhez tartozó videó legnagyobb hossza 15 perc lehet.

Támogatott videó – onroad.hu YouTube csatorna

Az onroad.hu YouTube csatornájára feltöltött saját készítésű videós tartalmaiban a videó elején támogatói kép és hanganyag (szpot) jelenhet meg.

A támogatói szpot formátuma: „Támogatónk a [...]” + 1-2 mondat, maximum 8 másodperc időtartamban a támogató szolgáltatásaival, tevékenységével, termékeivel kapcsolatban. A szpot szövegét és a képi anyagot (logo és / vagy 1 db kép) a megrendelő biztosítja.

TERMÉKELŐNY: a támogatói szpot nem határozott idejű reklám, hanem a videó teljes élettartama során minden egyes lejátszáskor meg fog jelenni.

Darabszám 12 hónap alatt	YouTube támogatói szpot
1-3	45.000
4-6	42.000
7-9	39.000
10-12	36.000
13 médiamegjelenés felett	33.000

Áraink magyar forintban, áfa nélkül értendők.

Az Onroad.hu elérhető hirdetési felületei – ld. 1. számú melléklet

Zónakód	Bannerméret	Megjelenés helye
D1	728 x 90	Desktop nézet, minden oldal tetején
D2	300 x 250	Desktop nézet, nyitóoldalon jobb oldalt fixen; cikkoldalakon jobb oldalt, sticky
D3	300 x 250	Desktop nézet, nyitóoldalon jobb oldalt fixen; cikkoldalakon jobb oldalt, sticky
D4	300 x 250	Desktop nézet, cikkoldalon ajánlott tartalmak mellett
D5	675 x 200	Desktop nézet, cikkoldalon lead alatt
D6	675 x 200	Desktop nézet, cikkoldalon szöveg közepén
D7	675 x 200	Desktop nézet, cikkoldalon szöveg végén
D8	max. 800 x 90	Desktop nézet, nyitóoldalon legfrissebb cikkek alatt
D9	675 x 200	Desktop nézet, cikkoldalon ajánlott tartalmak alatt
M1	300 x 250	Mobil nézet, kiemelt hír box alatt; cikkoldalon lead alatt
M2	300 x 250	Mobil nézet, nyitóoldalon legfrissebb cikkek közepén; cikkoldalon szöveg közepén
M3	300 x 250	Mobil nézet, nyitóoldalon friss cikkek végén; cikkoldalon szöveg végén
M4	300 x 250	Mobil nézet, cikkoldalon ajánlott tartalmak alatt

A motoglobe.eu elérhető hirdetési felületei – ld. 2. számú melléklet

ZÓNA	Méret	Hol jelenik meg?
Szuperbanner	728 x 90	Bejelentkezést követően bármelyik oldalon
Hírfolyam	480 x 240	A hírfolyamban, az első bejegyzés alatt

Hirdetési zónáink listaárai

ZÓNA	AV (nettó HUF)	CT (nettó HUF)
összes	4,5	590

Áraink magyar forintban, áfa nélkül értendők. A bannerek megjelenése, mérése és auditálása saját hirdetéskiszolgáló rendszerünk igénybe vételével történik.

Hosszabb távú megrendelés esetén az alábbi kedvezményeket biztosítjuk

Éves média megjelenések száma (árak 20.000 AV/hó esetén)	1, 2, 3, 5, 6, 7 zóna, superbanner és hírfolyam	
	AV (nettó HUF)	CT (nettó HUF)
1-3	4,2	550
4-6	3,9	510
7-9	3,6	470
10-12	3,3	430
13 médiamegjelenés felett	3	400

A kedvezmények az együttműködés kezdetétől számított 12 hónap alatt megrendelt és kiszolgált havi banner-kampányok darabszámára vonatkozik. Az együttműködés a második év kezdetétől válik folyamatossá.

eDM szolgáltatások

Hírlevél-adatbázisunkban jelenleg közel 13 000 felhasználói profil található.

A felhasználói adatbázis az alábbi adatokat tartalmazza minden egyes felhasználó esetén:

- név
- email cím
- lakhely (ország, megye, város)
- nem
- életkor
- birtokolt motorkerékpár(ok) típusa, darabszáma.

1. Hírlevél megjelenések

Felhasználóinknak kb. két heti rendszerességgel küldünk ki hírlevelet. A hírlevélben lehetőség van egyedi üzenet, külső oldalra mutató hyperlink, illetve kép megjelentetésére. A megbízó üzenete ebben az esetben a kiküldött egyéb hírlevél tartalom mellett jelenik meg, az első 3 üzenet egyikeként.

A szolgáltatás ára: 7,5 Ft + ÁFA/kiküldött hírlevél

2. Egyedi EDM kiküldés

A megbízónak lehetősége van egyedi, általa meghatározott célcsoportnak kézbesítendő e-mail kiküldésére is (pl. Honda és Suzuki motorkerékpárral rendelkező, Pest és Fejér megyei felhasználók). Ebben az esetben a kiküldött e-mailbe kizárólag a megbízó által meghatározott tartalom kerül és a kiküldésre a megbízó által kért időpontban kerül sor.

A szolgáltatás ára:

- Leválogatási alapdíj: 35.000 Ft + ÁFA
- Kiküldési díj: 29 Ft + ÁFA/kiküldött levél
- Grafikai tervezési díj: 19.000 Ft + ÁFA (díjmentes, amennyiben a megbízó kész anyagot ad át)

1. számú melléklet: onroad.hu display hirdetési felületek

Onroad.hu nyitóoldal, desktop nézetben



D1 728 x 90

FŐOLDAL
HIREK
CIKKEK
TESZTEK
TÚRABESZÁMOLÓK
ESEMÉNYEK
MOTOGLOBE.EU



Kiegészítő teszt
Pofás kalandor: X-Lite X551 GT ADVENTURE bukósisak tartóteszt
A plexivel felszerelt, vagyis túrázásra is alkalmas sildes bukósisakok igen népszerűek manapság. Az X-Lite X551 modelljét alaposan kipróbáltuk.
Elovasom

Divat


A Street21 ruhamárka éppen divatba hozza a Hondát
Honda logók kerültek a Street21 nevű ruházati márká termékeire. Az összefonódás gyümölcsét egyelőre csak az USA-ban lehet megvásárolni.
Elovasom

Terepügyi inspirálódás


Ha ettől nem tör rád a kalandmotorozás iránti vágy, akkor semmitől
Soha nem volt még menőbb a kalandmotorozás, mint manapság. Erre tessék. Itt van még egy inspiráló videó is hozzá.
Elovasom

HIRDETÉS

D2
300 x 250

MirrorLok


Újabb motoros kutyú a motorozás és a sisakunk biztonságáért
Egy arizonai motoros társunktól jön az ötlet ami nem csak ránk vigyáz motorozás alatt, hanem az értékeinkre is egy hosszabb megálló közben.
Elovasom

Épített CBX


Szélesre vett tömör gyönyör: a futurisztikus hathengeres
Ebben a cikkünkben egy hathengeres Honda CBX-ből épített bestiát mutatunk be nektek, ami a Széles Fiú nevet kapta. Oké, angolul jobban hangzik.
Elovasom

HIRDETÉS

D3
300 x 250

D8 800 x 90

KORÁBBI KIEMELT TARTALMAK



Új motor teszt
Lucifer maga: Aprilia RSV4 RF olvasói teszt
A V4-es superbike kategóriában az Aprilia messze megelőzte versenytársait. A különleges RSV4 legvadabb, RF változatáról olvasónk számol be.
Elovasom



Használt motor teszt
Különleges élmények: BMW K1200S Schwenker dönthető oldalkocsis motor teszt
Magyar ember építette és olyan élményeket képes adni a BMW K1200S Schwenker oldalkocsis fogat, amely semmilyen más motorhoz nem is hasonlít.
Elovasom



Interjú
Interjú: egy magyar motoros futár a londoni dzsungelben
Milyen évi 80'000 kilométert megtenni két keréken? Most kiderül, interjúalanyunk ugyanis egy londoni magyar motoros futár, aki beavat titkaiba.
Elovasom



Új motor teszt
Frissített bajor világverő: BMW R1200GS 2017
Idén további elektronikai extrákat tettek elérhetővé a GS-ez, mi pedig kíváncsiak voltunk mit mutat az új szekér, ezért kicsit megjárattuk.
Elovasom

Onroad.hu cikkoldal, desktop nézetben

További információ: hirdetes@motoglobe.eu

[Home](#) [Cikk](#) / Motoros programok nappal és éjjel: Motoglobe Day és Motoglobe Night

Beszámoló

f megosztás

G+ megosztás

v megosztás

Motoros programok nappal és éjjel: Motoglobe Day és Motoglobe Night

2017. október 24., kedd - Macko

Idén a Motoglobe bővülő csapata két komoly programot is szervezett. Az egyiket idehaza, a másikat viszont talján földön. Felelevenítjük őket!

HIRDETÉS

D5
675 x 200

Nem túl régen kezdte meg éles működését a [motoglobe.eu](#) portál és a hozzá kapcsolódó mobil telefonos alkalmazás. Azóta hazánkban szép számú tagság gyűlt össze a felületén – a cél nyilván az volt, hogy ők minél sokrétűbb szolgáltatást kaphassanak. Ehhez pedig nem elég a virtuális világ, hiszen egy motoros mégis csak motorozni akar. Idén nyáron tehát nagyon alapos szervezői előkészítés után megrendezésre került a Motoglobe Day, amely igyekezett egy egész napos hasznos és élvezetes programot biztosítani.



Fényvető feketeség volt, de a Motoglobe Day egyetlen csepp eső nélkül zajlott le

Elképesztő érdeklődés

Az alapötlet az volt, hogy a résztvevők kipróbálhassanak három tesztmotort az általunk összeszervezett 32 darabos, valóban páratlanul változatos flottából. Közben az üresen maradt idejükben saját paripájukkal három etapot motorozhassanak az esemény otthonául szolgáló Kakucsring aszfaltján. Sőt, egy szűk órás mini vezetéstechnikai tréningen is részt vehessenek.

HIRDETÉS

D6
675 x 200

Mi már érkezéskor igyekeztünk minél több résztvevőt lefotózni – ezeket [itt böngészheted végig](#).

Tesztmotorok a közútra!



A Kakucsring aszfaltján a Motoglobe Day egyik tesztmotoros paripa. A résztvevők a tesztmotorok mellett a saját motorjukkal is részt vehettek a programban.

HIRDETÉS

D2
300 x 250

HIRDETÉS

D3
300 x 250

A tesztmotorok teljesítményük szerint négy csoportba oszthatók, így itt mutatjuk a leggyorsabbakat.

A 32 tesztmotor összesen kilenc márkát képviselt a helyszínen. A gépek teljesítményük szerint lettek három csoportba osztva – így a legkisebb teljesítményűek véletlenül sem tartották fel az izmosabbakat. Persze a tesztelés nem a száguldozásról szólt: a csoportok felvezető- és záró motorral közrefogva, egyben és fegyelmelzen tették meg a nagyjából fél órás köröket.

Az útvonalban volt lakott terület, jó- és gyengébb minőségű országot is. Sőt, a környék kevés lehetőségéhez képest még néhány kanyar is akadt. Így valóban mindenki értelmes benyomást kapott a kipróbált gépekről – akár robogó, akár a legnagyobb túramotor is volt az.

Az esemény után kitöltött kérdőívekből egyébként érdekes kép rajzolódott ki a pályamotorozásról. Meglepetésünkre a résztvevők igen jelentős hányada korábban soha nem motorozott ilyen helyen – ennek megfelelően nem is ezt a programot várta a legjobban. Végül aztán mindenki annyira élvezte, hogy utólag ugyanolyan klassznak ítélték, mint a tesztmotorozást.



Kakucsing aszfaltján előfordultak rutinos pályázók is

A versenypályán készült képanyagunkat **INNEN** és **INNEN** éred el.

HIRDETÉS

D7
675 x 200

Képgaléria:



EZEKET OLVASTAD MÁR?



motoKvíz, Aegon motoRun és Onroad.hu 48h: elindult a jelentkezés!

2018. február 02., péntek
Három komoly tájékoztatósi túrát szervezünk idén, amelyek mind eltérnek egymástól. Már éles a jelentkezés rájuk, amit ne is hagass!

[Elovasom »](#)



Nem csak kiállításra való: épített Gigamachine Harley-Davidson teszt

2018. január 26., péntek
A közbeszéd szerint az épített motorok csak dísznek jók, használni nem. Most közösen sikerült kipróbálni egy igazi Springer villás szörnyet.

[Elovasom »](#)



Egy igazán polgárpukkasztó túra Hayabusa születése

2018. január 20., szombat
Az újrakezdés egy régi Suzuki beszerzésére futotta. Az évek alatt egy kicsit Hayabusa-szerű túramotorra építettem. Kevés pénzből lett egyedül!

[Elovasom »](#)

HIRDETÉS

D9
675 x 200

HIRDETÉS

D2
300 x 250

HIRDETÉS

D3
300 x 250

HIRDETÉS

D4
300 x 250

Onroad.hu nyitóoldal, mobil



The image shows the mobile app interface of Onroad.hu. At the top, there's a header with the logo and a menu icon. Below it, a large featured article titled 'Egy igazán polgárpukkasztó túra Hayabusa születése' is displayed with a photo of a Hayabusa motorcycle. Underneath, there are several smaller articles and advertisements. Two prominent ads for 'M1 300 x 250' and 'M2 300 x 250' are visible. The bottom section is titled 'KÖRÖKÖZŐ TARTALMAK' and shows a grid of motorcycle-related images.

Onroad.hu cikkoldal, mobil nézetben



The image shows a mobile view of an article on Onroad.hu. The article title is 'Motoros programok nappal és éjjel: Motoglobe Day és Motoglobe Night'. Below the title, there's a date '2017. október 24., kedd - Macksó'. The main text describes the event, mentioning that it's a two-day program with various activities. There are several advertisements for 'M1 300 x 250' and 'M2 300 x 250' interspersed throughout the article. At the bottom, there's a section titled 'Tesztmotorok a közútra!' with a photo of a line of motorcycles.

tesztelés nem a száguldozásról szól: a csoportok felvezető- és záró motorral közrefogva, egyben és fegyelmezetten tették meg a nagyjából fél órás köröket.

Az esemény után kitöltött kérdőívekből egyébként érdekes kép rajzolódott ki a pályamotorozásról. Meglepetésünkre a résztvevők igen jelentős hányada korábban soha nem motorozott ilyen helyen – ennek megfelelően nem is ezt a programot várta a legjobban. Végül aztán mindenki annyira élvezte, hogy utólag ugyanolyan klassznak ítélték, mint a tesztmotorozást.



Kakucsing aszfaltján előfordultak rutinos pályázók is

A versenypályán készült képanyagunkat **INNEN** és **INNEN** éred el.



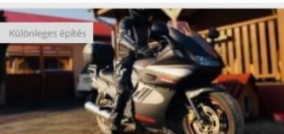
HIREDTÉS

M3
300 x 250



ÉRT OLIVASTAD MÁR?
Kémfotókon az új KTM 690 Enduro és Supermoto

Képgaléria:



Egy igazán polgárpukkasztó túra Hayabusa születése

2018. január 20., szombat

Az újrakezdekör egy régi Suzuki beszerzésére futotta. Az évek alatt egy kicsit Hayabusa-szerű túramotorra építettem. Kevés pénzből lett egyedi!

Eloszom »

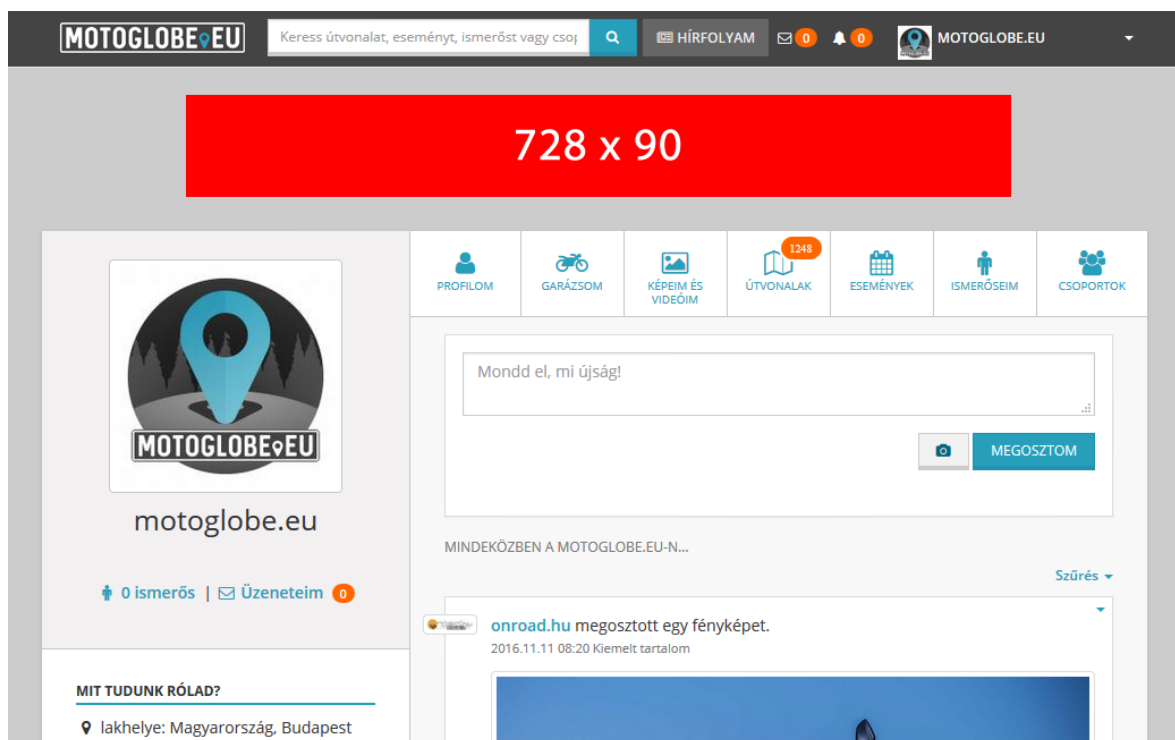


HIREDTÉS

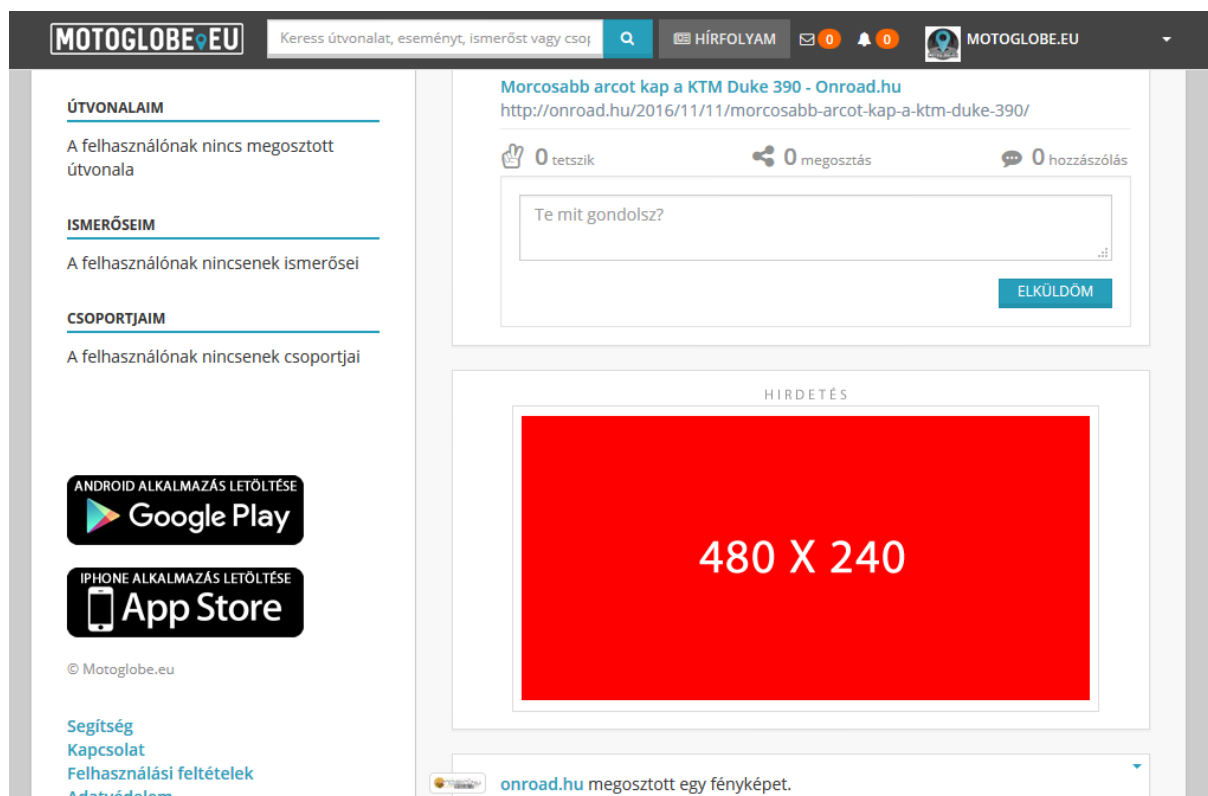
M4
300 x 250

2. melléklet – motoglobe.eu hirdetési felületek

motoglobe.eu superbanner



motoglobe.eu hírfolyam



További információ: hirdetes@motoglobe.eu