

## Médiaajánló

### Onroad.hu - bemutatkozás

Az Onroad.hu hamarosan tíz éves történetének sikerét napi szintű (gyakran többszöri), rendszeres frissülésének, szakértő és objektív motor- és kiegészítő felszerelésekről szóló tesztheinek, túraleírásainak és szórakoztató motoros tartalmainak köszönheti. Számos motorkerékpár bemutatása történt már meg az Onroad.hu virtuális hasábjain – a tesztek és cikkek az elmúlt években pedig már kivétel nélkül videós tartalommal is kiegészülnek. Az oldal által szervezett motoros túrák is népszerűek a résztvevők között: a 2016-os – immáron nyolcadik – 48 órás teljesítménytúrán közel hatvan motor (rengeteg utassal) teljesítette a több mint 1 200 kilométeres távot.

Az Onroad.hu-n 2016. folyamán 697 405 látogatás (58 117/hó) történt, 413 publikáció, 23 motor és 17 kiegészítő teszthe jelent meg. YouTube csatornánkra 73 új videó került fel, a feliratkozók száma átlépte a 4 200 főt, a fenti időszakban 1 068 639 videómegtekintés történt 3.902.256 perc nézési idővel.

### Motoglobe.eu - bemutatkozás

A motoglobe.eu kimondottan a motorosok igényeire készített portál és mobil alkalmazás, amely 2017. február végén 8 000 főt meghaladó magyar tagsággal büszkélkedhet és havonta húszezer motoros látogatja az oldalt. A motoglobe.eu dinamikus indulása azonban nem rövid távú folyamat: az oldal szolgáltatási köre folyamatosan bővül – cél a motorosok minden létező igényének teljes körű lefedése. Sok hasznos funkció érhető már most is el: az online garázs, ahova felhasználóink feltölthetik motorjaikat, vezethetik kiadásait, online szervizkönyv és tankolási napló segítségével, vagy ismerősöket kereshetnek. Eseményeket, csoportokat hozhatnak létre vagy csatlakozhatnak a már meglévőkhöz. Mobil alkalmazásunkkal menet közben rögzíthetik túráikat. Képeket, jegyzeteket csatolhatnak az útvonalaihoz, amelyeket megoszthatnak az ismerőseikkel.

Magyarországi regisztrált felhasználóinak száma meghaladja a 8 000 főt.

## PR megjelenési lehetőségek

Onroad.hu PR cikk megrendelő által készítve: 20 000.- forint / darab

Onroad.hu PR cikk saját anyagként készítve: 30 000 forint / darab

Folyamatos együttműködés és legalább havi 20 000 bannermegjelenés (AV) megrendelése esetén ezekből összesen havi 2 térítésmentes.

Onroad.hu PR cikk videóval: 60 000 forint / darab

Folyamatos együttműködés és legalább havi 20 000 bannermegjelenés (AV) megrendelése esetén kéthavonta 1 térítésmentes.

*Áraink magyar forintban, áfa nélkül értendők.*

A PR cikk lehet komplett beszerkeszthető anyag, amelyet a Megrendelő küld el az Onroad.hu részére (ez esetben a cikkhez szükséges képanyagot - legalább egy kép . a Megrendelőnek kell biztosítani), illetve lehet az Onroad.hu által elkészített (megírt és fotózott) tartalom is. Az elkészített PR cikket Megrendelő más felületeken is felhasználhatja, azonban az anyag forrását (Onroad.hu) egyértelműen és jól láthatóan fel kell tüntetni. A PR cikk tetszőlegesen elosztható a szerződéses időkeretben, de hetente maximálisan egy jelenhet meg. Amennyiben a cikk videót is tartalmaz, annak rögzítését, utómunkálatait és videómegosztó oldalra történő feltöltését a szerkesztőség végzi. A PR cikkhez tartozó videó legnagyobb hossza 15 perc lehet.)

## Az Onroad.hu elérhető hirdetési felületei (ld. 1. melléklet)

ZÓNA	Méret	Hol jelenik meg?
1.	1024 x 150	Főoldal és cikkoldal
2. és 3.	305 x 350	Főoldal és cikkoldal (lebegő)
4.	305 x 350	Cikkoldal, alul
5. és 6.	675 x 200	Cikkoldal, tartalom közben
7.	675 x 200	Cikkoldal, tartalom alatt és oldal alján

## A motoglobe.eu elérhető hirdetési felületei (ld. 2. melléklet)

ZÓNA	Méret	Hol jelenik meg?
Szuperbanner	728 x 90	Bejelentkezést követően bármelyik oldalon
Hírfolyam	480 x 240	A hírfolyamban, az első bejegyzés alatt

## Hirdetési zónáink listaárai

ZÓNA	AV (nettó HUF)	CT (nettó HUF)
onroad.hu 1, 2, 3, 5, 6, 7; motoglobe.eu superbanner és motoglobe.eu hírfolyam	3	400

Áraink magyar forintban, áfa nélkül értendők. A bannerek megjelenése, mérése és auditálása az Adverticum Zrt. közreműködésével történik.

## Hosszabb távú megrendelés esetén az alábbi kedvezményeket biztosítjuk

Szerződés hossza (hónap)	1, 2, 3, 5, 6, 7 zóna, superbanner és hírfolyam	
	AV (nettó HUF)	CT (nettó HUF)
3	2,7	390
6	2,55	380
9	2,4	370
12	2,25	360
Folyamatos együttműködés	2	350

## A PR cikkek és videós PR cikkek listaáraiból a következő kedvezményeket biztosítjuk

Darabszám 12 hónap alatt	PR cikk megrendelőtől	PR cikk Onroad.hu által készítve	PR cikk saját készítésű videóval
4-6	17 000	25 500	51 000
7-9	16 000	24 000	48 000
10-12	15 000	22 500	45 000
Folyamatos együttműködés	13 000	20 000	40 000

A kedvezmények az együttműködés kezdetétől számított 12 hónap alatt megrendelt és megjelent PR cikkek darabszámára vonatkozik. Az együttműködés a második év kezdetétől válik folyamattossá.

## 1. melléklet – Onroad.hu hirdetési felületek

**1. ZÓNA** 1024 × 150

**2. ZÓNA** 305 × 350

**3. ZÓNA** 305 × 350

**Új motor teszt**

**A fölénység szobra: Harley-Davidson Road Glide Ultra teszt**

Az amerikai legendagyár egyik legkarizmatikusabb gépe, a Road Glide új blokkal és felfüggesztéssel indul neki a jövőnek. Elképesztően jó lett!

[Elovasom »](#)

**Vadóc**

**Egészen ütős lett: ilyen a végleges Honda X-ADV tereprobogó**

A Honda új kategóriát hoz létre: a terepjárára is alkalmas városi jármű, az X-ADV a kényelmet és kalandot keresztezni kívánó motorosoknak szól.

[Elovasom »](#)

**Hagyományörző**

**A BMW tiszteleg a legenda előtt: megérkezett az Urban G/S**

A legelső G/S modell előtti főhajtásnak szánta a BMW az R nineT sorozat legújabb tagját, amely egy modern, de a múltat is idéző masina lett.

[Elovasom »](#)

**Szuperlatívusz**

**Szó szerint superbike lett a Ducati 1299 Superleggera**

Szuperkönnyű felépítés, döbbenetes teljesítmény, ez a Ducati 1299 Superleggera receptje. Ha repülni tudna, ezzel küldenénk embert a Marsra.

[Elovasom »](#)

**EICMA**

**Egy szív, két lélek: megújulnak a BMW F800-asok**

Az EICMA kiállításon bemutatkoztak a 2017-re megújuló középkategóriás BMW F800 R és GT modellek, amik nem csak a formájukban térnek el egymástól.

[Elovasom »](#)

1. ZÓNA 1024 x 150

FOODAL HIREK CIKKEK TESZTEK TUBARESZAMOLOK MOTOGLOBE.EU
Keresés

[Home](#) / [Hirek](#) / Szó szerint superbike lett a Ducati 1299 Superleggera

Szuperlatívusz f megosztás g megosztás t megosztás

## Szó szerint superbike lett a Ducati 1299 Superleggera

2018. november 10., csütörtök · BobMáster · Bejegyzés módosítása

Szuperkönnyű felépítés, döbbenetes teljesítmény, ez a Ducati 1299 Superleggera receptje. Ha repülni tudna, ezzel küldenénk embert a Marsra.

5. ZÓNA 675 x 200

A Ducati hazai pályán, a milánói EICMA kiállításon végre hivatalosan is bemutatta a sokak által várt 1299 Superleggera-t. A "szuperkönnyű" motor építéséhez rengeteg szénszálhas fának kellett elpusztulnia, hiszen ebből készült a váz, a lengőkar, de még a kerekek is. A tömege szárazon mindössze 156 kilogramm, ami a 215 lóerős teljesítmény mellett garantálja a hipertérugrás érzetét.

### Királyságomat és lovamat egy pályanapért

Ekkora teljesítmény uralásához már annyi elektronikus asszisztent kellett beépíteni, hogy leírni is sok. Röviden felsorolva: van egy 6 tengelyes inerciális mérőegység (6D IMU), amely kezeli az összes elektronikát. Ehhez kapcsolódik a fejlett kipörgésgátló rendszer (DTC EVO), csúsztatást kontrolláló egység (DSC), motorfék-szabályozás (EBC) és rajtelektronika (DPL). Ezen felül újonnan kalibrált Bosch kanyar-ABS, AKRAPOVIC titán verseny kipufogó, versenyinfókat megjelenítő kijelző is kerül majd mind az 500 darab legyártani szándékozott modellbe. A pályázáshoz könnyen lebontható a rendszámtábla-tartó, a kitámasztó kar és a tükrök is.

6. ZÓNA 675 x 200

A listán tovább csemegézve olyan finomságok kerülnek elő a Ducati 1299 Superleggera-ról, mint a teljesen szénszálhas váz, alumínium aggyal szerelt szénszálhas felník, szénszálhas burkolat és alumínium üzemanyag tartály. Az úttartásért 43 milliméteres fordított Ohlins FL936 első teleszkópok és állítható Ohlins TTX36 hátsó lengéscsillapító felei, utóbbin titánrugó feszül. A fékek a Brembo versenyezéshez szánt legfelső polcáról származnak.

2. ZÓNA  
  
305 x 350

3. ZÓNA  
  
305 x 350

2. ZÓNA  
  
305 x 350

3. ZÓNA  
  
305 x 350

Karbon, titán és rengeteg elektronika a burkolat alatt. Ez már majdnem újtechnika.

A 1285 köbcéntiméteres Desmo motorblokk 215 lóerőt tol ki magából 11'000-es fordulatszám mellett, a 146 newtonméteres nyomatékcúcsot pedig 9'000-es fordulaton éri el. A 17 colos kerekeken Pirelli Diablo Supercorsa SP gumiabroncsok biztosítják a maximális tapadást. A hengerenként külön injektoros üzemanyag-befecskendező rendszernek ride-by-wire fajtázelep menedzsment biztosítja az egyenletes teljesítmény-leadást. A Ducati 1299 Superleggera tehát egyszerűen lenyűgöző mind műszaki, mind esztétikai értelemben. Talán nem szűgyen Irigykedve gondolni azokra, akik hazagurulnak egy ilyen superbike-kal a szalonból.

HIRDETÉS

**7. ZÓNA** **675 x 200**

Cimkék: 1299, 2017, carbon, ducati, eicma, superbike, superleggera

0 hozzászólás

Rendezés: Legrégebbi ▾



Hozzászólás írása...

Facebook Comments Plugin

HIRDETÉS

**2. ZÓNA**

**305 x 350**

HIRDETÉS

**3. ZÓNA**

**305 x 350**

Előző bejegyzés



**Egy szív, két lélek: megújulnak a BMW F800-asok**

2016. november 09., szerda  
Az EICMA kiállításon bemutatkoztak a 2017-re megújuló középkategóriás BMW F800 R és GT modellek, amik nem csak a formájukban térnek el egymástól

[Elovasom »](#)

Következő bejegyzés



**A BMW tiszteleg a legenda előtt: megérkezett az Urban G/S**

2016. november 10., csütörtök  
A legelső G/S modell előtti főhajtásnak szánta a BMW az R nineT sorozat legújabb tagját, amely egy modern, de a múltat is idéző masina lett.

[Elovasom »](#)

EZEKET OLVASTAD MÁR?



**Csajmotor? Felejtsd el! Honda CB500F 2016 teszt**

2016. november 08., kedd  
Azokon a részeken, ahol nem lehet 48 lóerőnél többet kimerozni, a Honda CB500F a tulajdonosának boldog perceket okoz. Másoknak meg idegzsábát.

[Elovasom »](#)



**Japán legsötétebb oldala: Yamaha MT-10 teszt**

2016. november 04., péntek  
A Yamaha csak keveset vett el az R1-ből, így az egyik legördögibb, ám mégis használható nakedet hozták létre az MT-10 képében.

[Elovasom »](#)



**A főlénység szobra: Harley-Davidson Road Glide Ultra teszt**

2016. október 31., hétfő  
Az amerikai legendagyár egyik legkarakterizmatikusabb gépe, a Road Glide új blokkal és felfüggesztéssel indul neki a jövőnek. Elkepesztően jó lett!

[Elovasom »](#)



**Keménytökűeknek: Suzuki SV650 ABS teszt**

2016. október 28., péntek  
A Suzuki SV650 rövid kihagyás után 2016-ban visszatért, hogy megismételje a múltbéli sikereket. Lássuk, mennyi esélye van rá!

[Elovasom »](#)

HIRDETÉS

**4. ZÓNA**

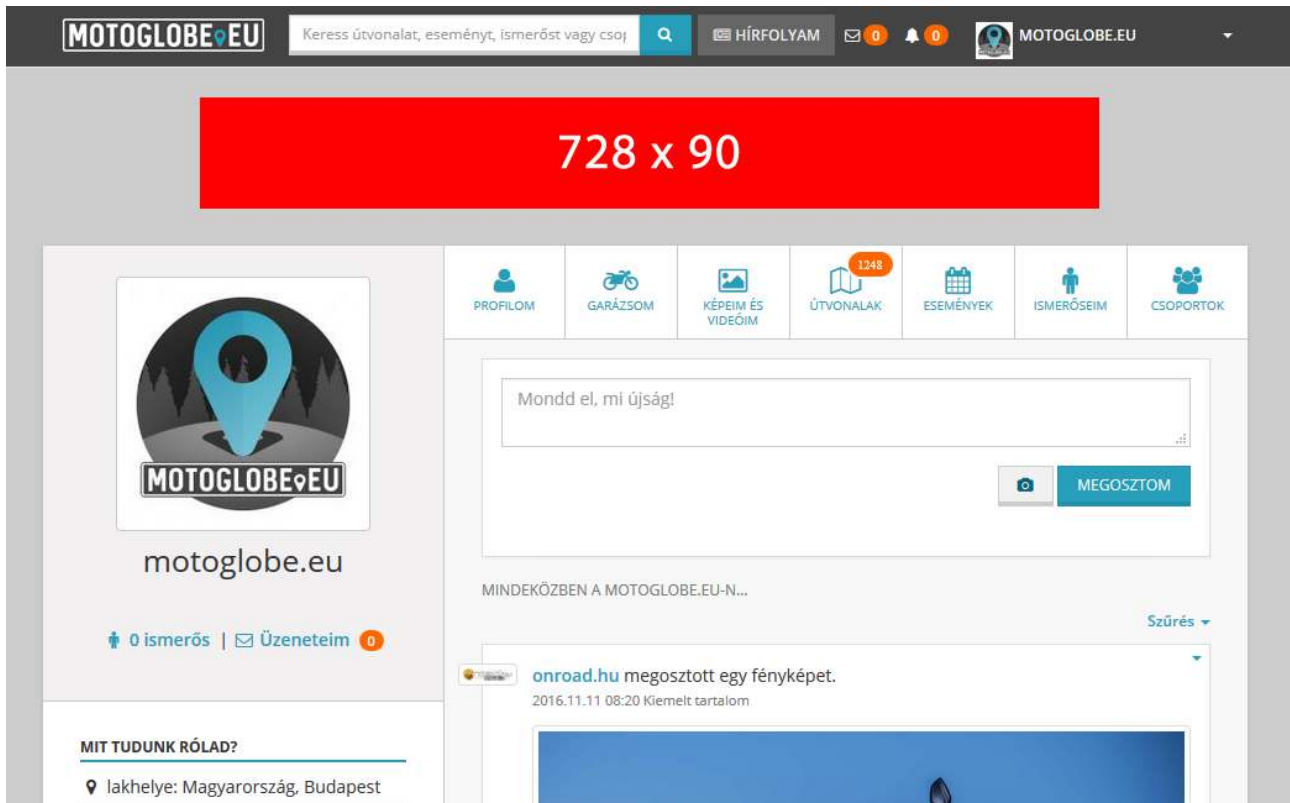
**305 x 350**

HIRDETÉS

**7. ZÓNA** **675 x 200**

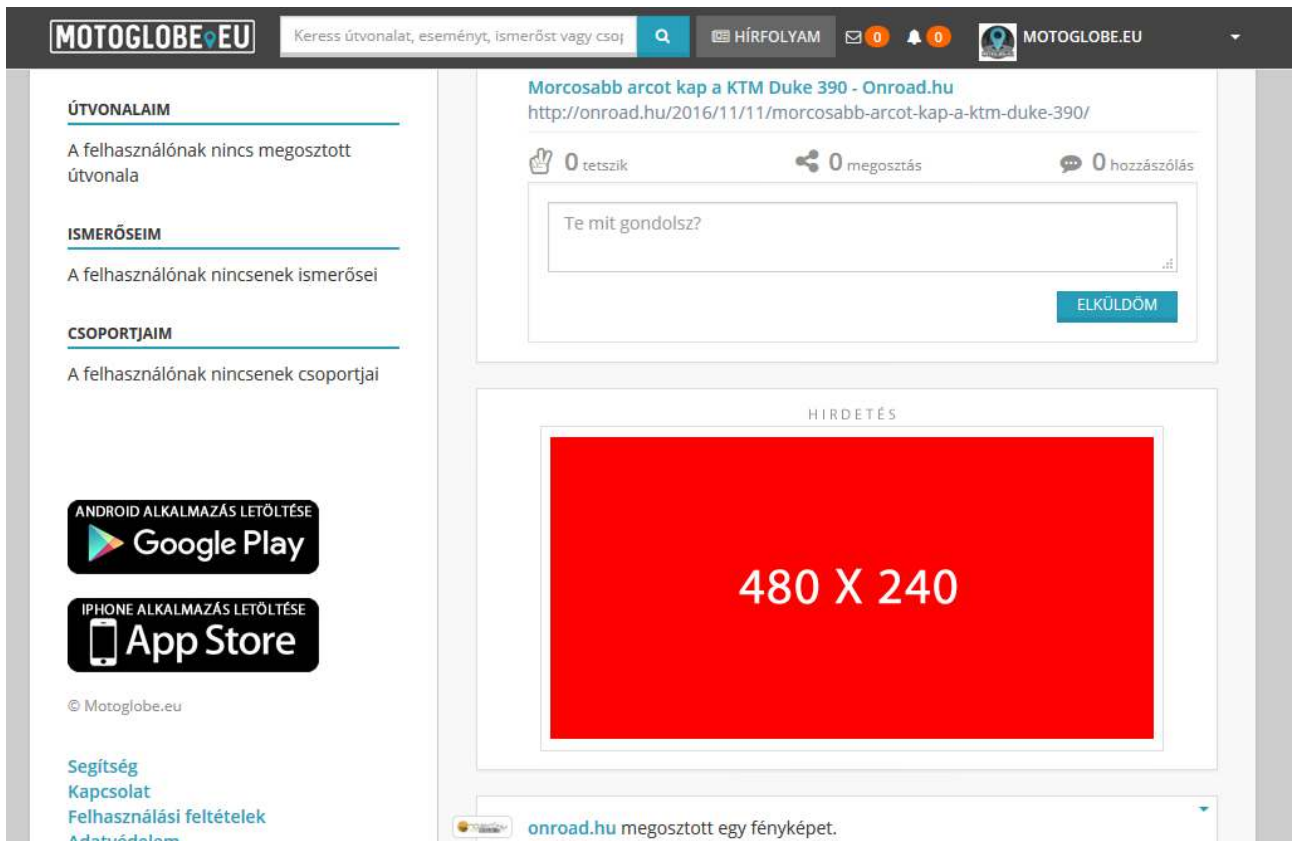
## 2. melléklet – motoglobe.eu hirdetési felületek

*motoglobe.eu superbanner*



The screenshot shows the user profile page on motoglobe.eu. At the top, there is a navigation bar with the MOTOGLOBE.EU logo, a search bar, and a notification area. Below the navigation bar, a large red banner area is highlighted with the text "728 x 90". The profile page includes a profile picture, the username "motoglobe.eu", and a navigation menu with icons for "PROFILOM", "GARÁZSOM", "KÉPEIM ÉS VIDEÓIM", "ÚTVONALAK" (with a "1248" notification), "ESEMÉNYEK", "ISMERŐSEIM", and "CSOPORTOK". Below the navigation menu, there is a text input field with the placeholder "Mondd el, mi újság!" and a "MEGOSZTOM" button. A section titled "MINDEKÖZBEN A MOTOGLOBE.EU-N..." shows a post from "onroad.hu" with the text "megosztott egy fényképet." and a timestamp "2016.11.11 08:20 Kiemelt tartalom".

*motoglobe.eu hírfolyam*



The screenshot shows the news feed interface of motoglobe.eu. At the top, there is a navigation bar with the MOTOGLOBE.EU logo, a search bar containing the text "Keress útvonalat, eseményt, ismerőst vagy csoportot", and a "HÍRFOLYAM" button. To the right of the search bar are notification icons for messages (0), a bell (0), and a profile picture. Below the navigation bar, the page is divided into two main columns. The left column contains three sections: "ÚTVONALAIM" (Routes) with the text "A felhasználónak nincs megosztott útvonala", "ISMERŐSEIM" (Friends) with "A felhasználónak nincsenek ismerősei", and "CSOPORTJAIM" (Groups) with "A felhasználónak nincsenek csoportjai". Below these sections are two buttons for downloading mobile apps: "ANDROID ALKALMAZÁS LETÖLTÉSE" with the Google Play logo and "IPHONE ALKALMAZÁS LETÖLTÉSE" with the App Store logo. At the bottom of the left column, there is a copyright notice "© Motoglobe.eu" and a list of links: "Segítség", "Kapcsolat", "Felhasználási feltételek", and "Adatvédelem". The right column displays a news item titled "Morcosabb arcot kap a KTM Duke 390 - Onroad.hu" with the URL "http://onroad.hu/2016/11/11/morcosabb-arcot-kap-a-ktm-duke-390/". Below the title are icons for "0 tetszik", "0 megosztás", and "0 hozzászólás". A text input field contains the placeholder "Te mit gondolsz?" and a blue "ELKÜLDÖM" button is positioned to the right. Below the news item is a red rectangular advertisement placeholder with the text "HIRDETÉS" at the top and "480 X 240" in the center. At the bottom of the page, there is a small notification: "onroad.hu megosztott egy fényképet."